



Jaarverslag CO₂ Prestatieladder Trede 5 2024



Inhoudsopgave

Inleiding.....	4
1. Beschrijving van de organisatie.....	4
1.1 Juridische structuur.....	4
1.1.1 Aannemersbedrijf Roseboom.....	5
1.1.3 Roseboom Transport B.V.....	5
1.1.4 Roseboom Warmtedistributie B.V.....	5
1.2 Beleid.....	5
2. Emissie-inventarisatierapport.....	6
2.1 CO ₂ verantwoordelijke.....	6
2.2 Referentiejaar en Rapportageperiode.....	6
2.3 Boundary.....	6
2.4 Belanghebbenden.....	7
2.5 Communicatieschema.....	7
3. Directe en indirecte Greenhouse Gasses Emissies.....	8
3.1 CO ₂ Footprint 2024.....	8
3.1.1 Verbranding Biomassa.....	8
3.1.2 GHG Verwijderingen.....	8
3.1.3 Uitsluitingen.....	8
3.1.4 Belangrijkste Beïnvloeders.....	8
3.1.5 Toekomst.....	9
3.1.6 Significante veranderingen.....	9
3.2 Kwantificeringsmethoden.....	9
3.3 Emissiefactoren.....	9
3.4 Onzekerheden.....	9
3.5 Verificatie.....	9
3.6 Rapportage volgens ISO 14064-1 Greenhouse Gases.....	10
3.7 Projecten met gunningsvoordeel.....	10
3.8 Verdeling Emissies.....	11
3.9 Ambitieniveau.....	11
4. Voortgang Reductiedoelstellingen en energiebeoordeling.....	12
4.1 Doelstellingen per scope.....	12
4.1.1 Scope 1 doelstelling.....	13
4.1.2 Scope 2 doelstelling.....	14
4.1.3 Scope 3 doelstelling (Ketenanalyse Hardhout).....	14
4.1.4 Scope 3 doelstelling (ketenanalyse Elektrisch gereedschap).....	15
4.1.5 Scope 3 doelstelling reductie bij leveranciers.....	15
4.2 Voortgang Maatregelen en plan van aanpak.....	16
5. Actieplan betrouwbaarheid van data.....	18
Bijlage 1.....	19



Colofon

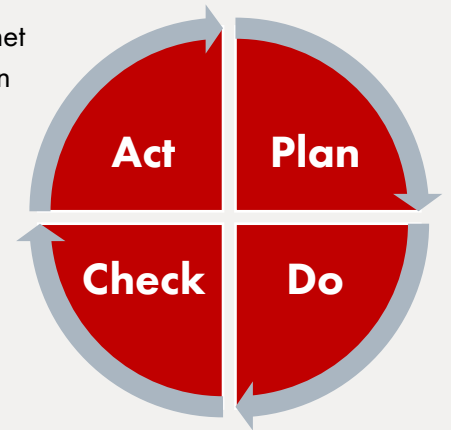
Titel..... Jaarverslag CO2 Prestatieladder trede 5
Criteria Trede 5 CO2 prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1
Status..... Definitief
Versie 1.0
Datum..... 25-03-2025
Auteur Ibrahim Hassani
Opgesteld met..... Jan Möller Improcon B.V.
..... Begeleiding Erkend Kennisinstituut

Inleiding

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop gunningsvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor de scopes 1, 2 en 3.

Roseboom Aannemers en Transport Holding B.V. voert sinds 2012 het certificaat CO₂ Prestatieladder. Een intrinsieke motivatie ligt hieraan ten grondslag. Roseboom voert beleid uit overeenkomstig haar drijfveren, waar gemotiveerd duurzaam ondernemen onderdeel van uitmaakt.

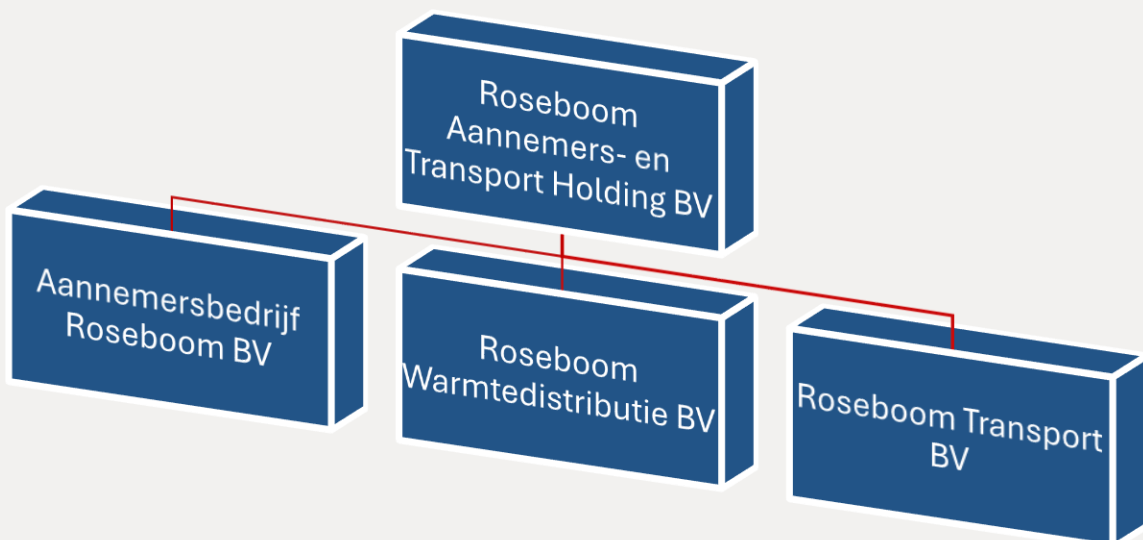
Het voortdurend nastreven van een reductie van CO₂ uitstoot is geïmplementeerd in de organisatie volgens het PDCA model. Op deze manier worden reductiedoelstellingen en -maatregelen gemonitord, bijgestuurd en vernieuwd.



1. Beschrijving van de organisatie

1.1 Juridische structuur

Aannemersbedrijf Roseboom b.v., Roseboom Transport b.v. en Roseboom Warmtedistributie b.v. zijn werkmaatschappijen van Roseboom Aannemers en Transport Holding b.v. te Ede. Hoofdvestiging van alle werkmaatschappijen is de Galvanistraat 123 te Ede.



1.1.1 Aannemersbedrijf Roseboom

Het aannemersbedrijf voert werken en diensten uit op het gebied van grondwerken, riolering, wegenbouw, (water)bodemsanering en sloopwerkzaamheden alsmede asbestverwijdering.

In genoemde werkzaamheden, van het bouwrijp maken van uitbreidingsplannen inclusief rioleringsstelsels tot het uitvoeren van het complete bestratingplan voor woonwijken en winkelcentra, is gedurende een reeks van jaren ruime ervaring opgebouwd, waardoor wij thans beschikken over vakbekwame medewerkers en een modern machinepark. Ook met betrekking tot sloopwerken en asbestverwijdering is ons bedrijf goed geoutilleerd en voldoen wij aan de gestelde wettelijke eisen.

1.1.3 Roseboom Transport B.V.

Roseboom Transport B.V. is actief in de markten van intern transportmaterieel, grond-, weg- en waterbouw, utiliteit/woningbouw en industrie. Ten behoeve van klanten uit deze marktsegmenten zijn wij gespecialiseerd in:

- Grond- en zandtransport (kippertransport)
- Horizontaal transport (hef- en reachtrucks)
- Verticaal transport (kraan- en heftruckverhuur, autolaadkranen) en
- Exceptioneel vervoer

1.1.4 Roseboom Warmtedistributie B.V.

Binnen deze werkmaatschappij worden duurzame warmtenetwerken aangelegd. Nederland moet van het gas af, er is een landelijke behoefte aan milieuvriendelijke warmteopwekking. Roseboom is een van de weinige aannemers in Nederland die de aanleg van duurzame warmteleidingen tot haar expertise mag rekenen. Landelijk worden er kilometerslange tracé's aangelegd die aangesloten worden op biomassacentrales.

1.2 Beleid

Het beleid van Roseboom is gericht op het leveren van een kwalitatief goed product, onderscheidend te zijn door meedenken en ontzorgen, een bijdrage te leveren aan de maatschappij en elkaar als team elkaar te versterken. De basis hiervoor vormen onze drijfveren:

Onze visie is:

Hoogwaardige totaaloplosser vanuit een solide basis

Onze missie is:

Dé partner op het gebied van ruimtelijke ordening en transport voor de woon-, werk- en leefomgeving



Het beleid is mede gericht op:

- Het terugdringen van de CO₂ uitstoot, daartoe is de CO₂ Prestatieladder ingevoerd en wordt zowel interne als externe bewustwording bevorderd. Concrete reductiedoelstellingen zijn vastgelegd.
- Het zo milieuvriendelijk afvoeren van afvalstoffen en het nastreven van circulariteit (hergebruik, recycling).

2. Emissie-inventarisatierapport

2.1 CO₂ verantwoordelijke

Voor vragen naar aanleiding van dit verslag kan contact opgenomen worden met onze KAM-Coördinator, Ibrahim Hassani.

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂-reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen beruste het afgelopen jaar bij een stuurgroep o.l.v. de vorige KAM-Coördinator, Martin v.d. Linden. Met het vertrek van Martin v.d. Linden medio 2024 is dit tijdelijk de verantwoordelijkheid van Teo Droogendijk geworden tot de komst van de nieuwe KAM-Coördinator Ibrahim Hassani in november.

Onder leiding van de Interim Directeur is er een werkgroep verduurzaming materieel samengesteld uit de diverse disciplines, werkvoorbereiding, uitvoering, werkplaats en magazijn die in 2025 van start is gegaan.

2.2 Referentiejaar en Rapportageperiode

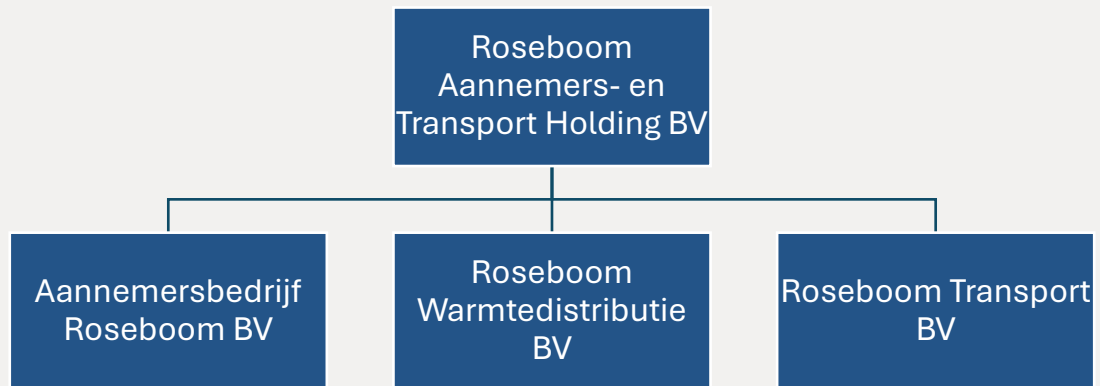
Dit rapport betreft het jaar 2024. Het referentiejaar is 2012. Het referentiejaar voor scope 3 is 2020.

2.3 Boundary

De organisatorische grens wordt bepaald door methode 1: de GHG-protocol methode (Paragraaf 4.1. van het CO₂ Prestatieladder Handboek 3.1.)

Essentie: men gaat op de hoogste top van de hiërarchie van bedrijven zitten (bijvoorbeeld op holding niveau) en bepaalt op basis van het GHG-protocol welke bedrijven tot de organizational boundary behoren.

De organizational boundary van Roseboom:



2.4 Belanghebbenden

Als belanghebbenden is de volgende matrix te maken met daarbij de wijze waarop er met deze belanghebbenden rekening gehouden wordt:

Intern/extern	Type	Wijze van waarop rekening met belanghebbende gehouden wordt
Extern	Opdrachtgevers	Stimulering om CO ₂ prestaties voor te schrijven, zo hoogwaardig mogelijk hergebruiken van materialen
Extern	Leveranciers	Bij inkoop letten op CO ₂ prestaties, in gesprekken leveranciers stimuleren tot CO ₂ bewust gedrag
Extern	Overheden	We willen onze plaats innemen in de Gemeente Ede als onderneming die verantwoord met het milieu omgaat. In de gesprekken met de Gemeente de kansen aangrijpen om het lokaal ondernemerschap te stimuleren
Intern	Medewerkers	We willen voor onze medewerkers van nu en latere een onderneming zijn die verantwoord met het milieu omgaat
Intern	STAK bestuur	We willen als onderneming bekend staan om ons verantwoord omgaan met het milieu omdat we er van overtuigd zijn dat dit EN onze verantwoordelijkheid is EN bedrijven zijn met toekomst

2.5 Communicatieschema

Frequentie	Maand	Jaar	Actie	Doelgroep	Medium	Uitvoerder	Verantw.
2x p/j	Mrt en Sep	2025	Interne Nieuwsbrief en memo	Intern	E-mail en Intranet	K. de Haas	Ibrahim Hassani
2x p/j	Jun en Dec	2025	Presentatie voor medewerkers in toolbox	Intern	Powerpoint / Video	Ibrahim Hassani	Ibrahim Hassani
2x p/j	April en Okt	2025	Directie- en uitvoerdersoverleg voortgang	Intern	Directie- en Uitvoerders vergadering	MT en Uitvoerders	Ibrahim Hassani
2x p/j	April en Okt	2025	Co ₂ Footprint updaten	Extern	Website	Ibrahim Hassani	Ibrahim Hassani
2x p/j	April en Okt	2025	Publicatie van nieuwsbrief en het energiebeleid	Extern	Website	Kees Langerak	Ibrahim Hassani

3. Directe en indirecte Greenhouse Gasses Emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissies van Roseboom Aannemers- en Transport Holding BV zijn vastgesteld voor 2024.

3.1 CO₂ Footprint 2024

2024	Thema			CO ₂ -emissiefactor		CO ₂ -equivalent	
CO₂ Scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	11.996	m ³	2,13	kg CO ₂ / m ³	25,6	ton CO ₂
Personenwagen (liters) benzine	Zakelijk verkeer	38.694	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	109	ton CO ₂
Personenwagen (liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.989	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	16,2	ton CO ₂
Bestelwagen (liters) diesel	Zakelijk verkeer	38.593	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	126	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	1.309	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	3,69	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	106.602	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	347	ton CO ₂
Vrachtwagen (liters) diesel	Goederenvervoer	370.213	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	1.205	ton CO ₂
Subtotaal						1.833	ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	195.115	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	105	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit wind	Elektriciteit	195.115	kWh	-0,536	kg CO ₂ / kWh	-105	ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	248	GJ	25,1	kg CO ₂ / GJ	6,21	ton CO ₂
Subtotaal						6,21	ton CO₂
CO₂-uitstoot						1.839	ton CO₂
CO₂ Scope 3							
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	108.100	km	0,193	kg CO ₂ / km	20,9	ton CO ₂
Kapitaalgoederen	Scope 3 uitbreiding (2)	775.949	€	0,114	kg CO ₂ / € *	88,5	ton CO ₂
Inkoop goederen en diensten	Scope 3 uitbreiding (2)	11.448.353	€	0,107	kg CO ₂ / € *	1.225	ton CO ₂
Productieafval	Scope 3 uitbreiding (2)	123.643	€	0,384	kg CO ₂ / € *	47,5	ton CO ₂
Subtotaal						1.382	ton CO₂

3.1.1 Verbranding Biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Roseboom in 2024.

3.1.2 GHG Verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Roseboom in 2024.

3.1.3 Uitsluitingen

De CO₂ emissie van mengsmering en lasgassen is in 2012 onderzocht, er is vastgesteld dat deze hoeveelheden verwaarloosbaar waren. Deze hoeveelheden zijn in 2024 vergelijkbaar met die uit 2012. Er is voor gekozen om koel- en koudemiddelen niet te rapporteren.

3.1.4 Belangrijkste Beïnvloeders

Binnen Roseboom zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.1.5 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2024. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2025, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn.

3.1.6 Significante veranderingen

Zoals beschreven geldt 2012 als referentiejaar. In onderstaande paragrafen worden de veranderingen gepresenteerd van 2016-2023 t.o.v. 2012. We kunnen niet spreken over een significante wijzigingen in de organisatie ten opzichte van het referentiejaar/basisjaar 2012.

3.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Roseboom op maat gemaakt model. Hier zijn geen wijzigingen in, het model uit het basisjaar 2012 wordt nog op dezelfde wijze toegepast.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

De beschrijving van waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen is terug te vinden in de bestanden in de map: \CO₂ prestatieladder\2025\A. Inzicht\A. Co2 Footprint 2024

3.3 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Roseboom over het jaar 2024 zijn de emissie-factoren uit de CO₂ prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Roseboom zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.1. De emissiefactoren voor het referentiejaar zijn niet herrekend omdat er geen sprake is van wijziging van methodologie of een andere reden waarom we tot een herberekening over zouden moeten gaan.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.5 Verificatie

De emissie-inventaris van Roseboom is niet geverifieerd.

3.6 Rapportage volgens ISO 14064-1 Greenhouse Gases

§ 9.3 GHG report content		Deze rapportage
A.	Description of the reporting organization	1.1
B.	Person or entity responsible for the report	2.1
C.	Reporting period covered	2.2
D.	Documentation of organizational boundaries	2.3
E.	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F.	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.1
G.	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H.	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I.	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J.	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.1
K.	The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L.	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M.	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N.	Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O.	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P.	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q.	Uncertainty assessment description and results	3.4
R.	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S.	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T.	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Ja

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Ja

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Ja

3.8 Verdeling Emissies

2024 Kantoor en werkplaats		2024 Project	
Gas	25,6t	Diesel	1694t
Warmte	6,21t	Euro95	112.69t
Elektriciteit	0t *		

* Ingekochte elektriciteit is gecorrigeerd naar 0 ton omdat deze aantoonbaar door Groene Wind is opgewekt.

Roseboom valt net buiten de categoriegrootte *Klein*. We vallen onder de categoriegrootte *Middelgroot*, waarbij de totale CO₂- uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten maximaal 2.500 ton per jaar bedraagt en de totale CO₂ uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal 10.000 ton per jaar bedraagt.

3.9 Ambitieniveau

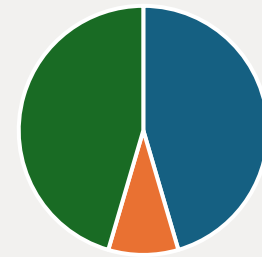
Het ambitieniveau van Roseboom is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren door te kijken naar de doelstellingen en maatregelen. Hierbij zijn de door SKAO vastgestelde definities aangehouden welke onderstaand zijn geformuleerd:

Categorie A Standaard

Categorie B Vooruitstrevend

Categorie C Ambitieuw

Ambitieniveau



■ categorie C ■ Categorie B ■ Categorie A

Gemiddeld bezien kan worden geconcludeerd dat wij als bedrijf Vooruitstrevend met onze doelstelling en maatregelen zijn.

4. Voortgang Reductiedoelstellingen en energiebeoordeling

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is het CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 en 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO 14064-1 en GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd.

Alle maatregelen die getroffen worden om deze doelstellingen te behalen, worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met en goedkeuring van het Management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

Een greep uit de reeds genomen maatregelen:

- Bewustwording personeel vergroten door briefings en bijeenkomsten.
- Scholingsdagen (het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien)
- Groene stroom
- LED verlichting
- Zonnepanelen op dak kantoor
- Duurzame warmtelevering kantoor
- Bewaking en bijsturing brandstofverbruik aan de hand van uitlezen boardcomputers
- Goede controle bandenspanning
- Kiezen voor duurzame vervangingsinvesteringen
- Toepassen van alternatieve brandstof (blauwe diesel)
- Zorgen voor eigen opslag grond en zand
- Planmatige uitgifte materialen door inwerkingtrekking uitgifteloket
- Zoveel als mogelijk gebruik maken van elektrisch materieel op de werken
- Vermindering van het aantal personenauto's dat op diesel rijdt
- Machines worden effectiever ingezet (hogere inzet maar lager gemiddeld verbruik per draaiuur)

4.1 Doelstellingen per scope

Gegevens 2012 t/m 2024

Scope 1	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Vershil t.o.v. 2012
Gasverbruik	55	41	39	18	23	19	23	26	-/- 29
Brandstofverbruik leaseauto's - diesel									
Brandstofverbruik leaseauto's - LPG									
Brandstofverbruik leaseauto's - benzine									
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	3.256	2.846	2.713	2.613	2.386	2.094	2.224	1.807	-/- 1.449
Stadswarmte									
Koelvloeistof									
Totaal scope 1	3.331	2.887	2.757	2.631	2.408	2.113	2.247	1833	-/- 1.498
Scope 2									
Ingekochte elektriciteit						96		195	

Elektraverbruik - grijs	92	43	11						-/- 92
Elektraverbruik - groen		0	0	0	0	-96		-195	
Warmte uit Bio-WKK			3	7	7	6	5		+/+ 5
Warmte uit Warmtenet								6	+/+ 6
Zakelijke km privéauto's - diesel									
Zakelijke km privéauto's - LPG									
Zakelijke km privéauto's - benzine									
Brandstofverbruik huurauto's - diesel									
Brandstofverbruik huurauto's - LPG									
Brandstofverbruik huurauto's - benzine									
Vliegreizen < 700									
Vliegreizen 700 - 2500									
Vliegreizen > 2500									
Totaal scope 2	92	43	14	7	7	6	5	6	-/- 86
Totaal scope 1 & 2	3.403	2.982	2.766	2.638	2.414	2.119	2.252	1839	-/- 1.564
Aantal FTE	100	130	130	100	100	95	99	95	-/- 5%
CO₂ per FTE	34,03	22,53	21,27	26,38	24,14	22,31	22,74	19,36	-/- 14,67

De reductiedoelstelling voor de periode 2018 t/m 2024 is een vermindering van het brandstofverbruik van het werkmaterieel en de vrachtauto's met 5%.

Onderstaande tabel laat zien dat de doelstellingen ruimschoots gehaald zijn.

4.1.1 Scope 1 doelstelling

Brandstofverbruik verder uitgesplitst (99% van de emissie). Dit geeft een totaal inzicht per type vervoer om het aantal km/liter te laten zien. Omdat dit bij machines een irrelevant gegeven is, wordt hier het verbruik in relatie tot draaiuren gepresenteerd.

Gemiddeld verbruik Aannemersbedrijf	Vershil 2024-2018	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Diesel								
Bestelauto's (km/liter)	-/- 38%		15,2	12,53	13,04	12,36	11,58	11,37
Personenauto's (km/liter)	-/- 18%		19,8	17,99	21,88	16,56	17,06	16,74
Machines (draaiuren/liter)	-/- 40%		0,14	0,20	0,11	0,09	0,12	0,10
Euro 95								
Personenauto's	-/- 6%		16,3	16,04	15,39	-	-	-

Gemiddeld verbruik Transport	Vershil 2024-2018	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Diesel								
Trucks (km/liter)	-/- 6%		2,81	2,83	2,98	2,80	2,87	2,64
Kippers (km/liter)	-/- 12%		2,38	2,31	2,32	2,48	2,34	2,12
Bestelauto's (km/liter)	+/+ 2%		10,31	9,86	11,53	9,42	10,58	10,50

Een analyse van de verbruiken geven de volgende conclusies:

- De bestelauto's bij Aannemersbedrijf en Transport laten een ongeveer gelijk gebruik als in 2021 en 2022 zien, het zijn ook dezelfde bestelauto's gebleven, met vervangingsinvesteringen is weer een stap te verwachten.
- Personenauto's die vervangen worden zijn zonder uitzondering benzine, mild hybride of volledig elektrisch.
- De machines laten een hogere inzet zien en een lager gemiddeld verbruik per draaiuur.
- De kippers laten een ongeveer gelijk verbruik zien, dit komt weer bij vervangingsinvesteringen
- De trucks laten over 2023 nog geen verschil zien, de nieuwe investeringen per eind 2023 zijn op basis van het eerste halfjaar 2024 geanalyseerd en laten een daling zien in verbruik van 12 – 17%

Voor de details per voertuig wordt verwezen naar de sheet CO2 cijfer kalenderjaar 2024.xls

4.1.2 Scope 2 doelstelling

De reductiedoelstelling voor de periode van 2018 t/m 2024 is een vermindering van elektra- en warmte uit Bio-WKK verbruik van 5%. Deze doelstelling is ruimschoots behaald (86%).

Scope 2	Vershil 2024- 2018	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Elektra		105		96	-	-	11	43
Elektra uit windenergie		-105		-96	-	-	-	-
Warmte (uit Bio-WKK)		0	5	6	7	7	3	-
Warmte (uit warmtenet)		6						
Totaal CO2 uitstoot	-/- 86%	6	5	6	7	7	14	43

4.1.3 Scope 3 doelstelling (Ketenanalyse Hardhout)

Dit betreft de ketenanalyse hergebruik hardhout. Deze analyse is in 2020 opgesteld.

Roseboom wil in 2025 minimaal 50% van het vrijgekomen hardhout aanbieden voor hoogwaardig hergebruik. Dit resulteert in een reductie van 0,4 ton CO₂/ton hardhout. In 2024 is van alle projecten die geïnventariseerd zijn volgens de opgave 100% van het hardhout hergebruikt.

Het doel van Roseboom is het vergroten van het aandeel van hardhout wat wordt hergebruikt. Jaarlijks zal gemeten worden hoeveel hardhout afgevoerd is en hoe dit is verwerkt.

Jaartal	Doelstelling	Hoeveelheid afgevoerd hardhout (ton)	Aandeel aangeboden voor hoogwaardig hergebruik (ton)	Aandeel aangeboden voor hoogwaardig hergebruik (%)
2020	0	Niet gemeten	Niet gemeten	--
2021	5%	71,04	8	11,3%
2022	15%	39,22	28,94	73,8%
2023	25%	16,2	16,2	100%
2024	37,5%	5,6	5,6	100%
2025	50%			

4.1.4 Scope 3 doelstelling (ketenanalyse Elektrisch gereedschap)

Dit betreft de ketenanalyse Elektrisch gereedschap. Deze analyse is in 2021 opgesteld.

Roseboom wil in 2027 ten opzichte van 2021 20% minder CO₂ uitstoten in de keten door gebruik te maken van elektrisch materieel in plaats van materieel op conventionele brandstof.

Jaartal	Doelstelling (in %)	Te realiseren reductie (in ton)	Behaalde reductie (in ton)	Behaalde reductie (in %)
2021	nulmeting	0	--	--
2022	-/- 2%	14,20	29,85	-/- 4,2%
2023	-/- 4%	28,40	29,85	-/- 4,2%
2024	-/- 6%	42,60		
2025	-/- 8%	56,80		
2026	-/- 10%	71,00		

4.1.5 Scope 3 doelstelling reductie bij leveranciers

Hiernaast hebben we voor de scope 3 de emissie over 2024 geïnventariseerd. Vanuit het leveranciersbestand met de omzet per leverancier is bepaald welke leveranciers voor ons de relevante leveranciers zijn. Het is onze doelstelling om ten opzichte van het basisjaar 2020 een reductie te bereiken van 7,5 % in 2025. We zullen de komende jaren controleren op behalen van de doelstellingen, waarbij we als reductiedoel hebben:

- 2022 reductie t.o.v. 2020 van 2%
- 2023 cumulatieve reductie t.o.v. 2020 van 4%
- 2024 cumulatieve reductie t.o.v. 2020 van 6%
- 2025 cumulatieve reductie t.o.v. 2020 van 7,5%

Wanneer de doelstellingen niet gehaald worden zal gekeken worden of bijsturing mogelijk is, wanneer de doelstellingen eenvoudig gehaald worden zal het doel hoger gesteld worden.

De beoordeling over 2024 op het gebied van de scope3 leveranciers is uitgevoerd door gepubliceerde gegevens te analyseren. De uitkomst hiervan is dat de grotere leveranciers concrete doelstellingen hebben waardoor we vertrouwen kunnen hebben dat de door ons beoogde reductiedoelstellingen behaald zullen worden.

Vanuit de inventarisatie van de omzet per leverancier worden de relevante leveranciers gekozen.

Voor 2024 is de totale inkoop € 11.448.353,--

Logstor Nederland BV.....295.000 reductie 26%
 Theo Pouw BV 49.000 reductie 2024 onbekend
 Gebr. Van Kessel Wegenbouw B.V..... 42.000 reductie 13%

De reductie in waarde van deze leveranciers uitgedrukt in % van de totale inkoop kan nog niet worden berekend.

Logstor Nederland BV

Logstor maakt onderdeel uit van de Kingspan groep, de cijfers daarvan zijn uitgebreid beschikbaar. Het jaarverslag laat zien welke doelen ze stellen. Op basis van hun Planet Passionate Report zien we een CO₂ uitstoot reductie van 26% (t.o.v. 2023) Zie Bijlage 1 voor de CO₂ gegevens van Logstor.

<https://viewer.ipaper.io/kingspan/c2410164-planet-passionate-report-2024/planet-passionate-report-2024/?page=1>

Theo Pauw BV

Op hun site zijn nog geen cijfers gepubliceerd over 2024. In de evaluatie van 2023 staat:

In 2023 is onze uitstoot incl. stookwaarde van de productie 136.457 ton CO₂. Een absolute stijging van 1,1% t.o.v. 2020. Daarentegen is de absolute CO₂ uitstoot excl. stookwaarde van de productie in 2023 14% lager dan in 2020. We zullen uitkijken naar de cijfers over het jaar 2024

Van Kessel Wegenbouw BV

In hun Management (P)review staat op pagina 10 (bij CO₂ Footprint 2024 naar scope, per omzet (van Kessel Wegenbouw BV))vermeld dat in 2024 een gerealiseerde afname is van ca. 32,2 procent (tov 2017) waarmee de doelstelling (13% reductie) is gerealiseerd.

[Management \(p\)review energie 2024 - Van Kessel Wegenbouw](#)

4.2 Voortgang Maatregelen en plan van aanpak

Omdat we hiermee aan het eind zijn gekomen van de vijfjaarlijkse cyclus, stellen we onszelf weer nieuwe doelen. Enerzijds moeten de doelen ambitieus zijn, anderzijds ook realistisch. De ontwikkelingen naar een duurzamere omgang met het milieu gaan gelukkig door, de technische en economische mogelijkheden zullen in de komende jaren ook weer groeien. Anderzijds is momenteel de technologie nog niet aanwezig om zwaardere vrachtwagens en materieel op een enigszins rendabele manier over te laten gaan op stroom of waterstof. In deze sterk veranderende tijden is er daarom voor gekozen om een doelstelling voor 3 jaar vast te stellen (in plaats van 5 jaar) omdat verder kijken momenteel erg onzeker is.

Scope 1: in 3 jaar een reductie van 5% t.o.v. 2024 (1.833 ton)

2025 : 1% reductie

2026 : 1% reductie

2027 : 3% reductie

Scope 2: in 3 jaar een reductie van 3% t.o.v. 2024 (6,21 ton)

2025 : 1% reductie

2026 : 1% reductie

2027 : 1% reductie

Scope 3: in 3 jaar een reductie van 5% t.o.v. 2024 (1.382 ton)

2025 : 1% reductie

2026 : 1% reductie

2027 : 3% reductie

Uiteraard kunnen deze doelen bij significante nieuwe technische mogelijkheden naar boven bijgesteld worden. Voorgang maatregelen en Plan van Aanpak

Potentiële maatregelen om de beoogde reductie voor Scope 1 en Scope 2 te behalen:

- Aanschaf 6-8 nieuwe vrachtwagens met een EURO 6 motor ter vervanging van de oudste vrachtwagens;
- Verder afbouwen van het aantal personenauto's dat op diesel rijdt (vervangen door benzine en/of mild-hybrid motoren);
- Aanschaf of inhuur van groene aggregaten op projectlocaties;
- Vervanging van de gasketels in de werkplaats.

Scope 3 doelstellingen wordt de volgende aanpak gekozen:

- Voor de berekening en presentatie van de CO₂ uitstoot van de inkoop wordt de emissiefactor van SKAO genomen. Dit geeft een eenduidig beeld. Intern worden de individuele prestaties van de leveranciers gevolgd die materieel zijn (>5% van de inkoop) Daarnaast wordt gekeken naar de grootste 15 leveranciers om te zien wat hun prestaties zijn.
- De grotere leveranciers worden gevolgd, we bepalen of ze beïnvloedbaar zijn en welke strategie we daarvoor volgen. Daarbij wordt beoordeeld of hun prestaties voldoende zijn.

5. Actieplan betrouwbaarheid van data

De norm schrijft voor dat de data voor de ketenanalyses op betrouwbaarheid getoetst dienen te worden en indien er aanleiding voor is deze data te verbeteren.

Acties:

1. Stel een emissie-inventaris kwaliteitspersoon/-team vast.
2. Ontwikkel een datakwaliteitsmanagementplan.
3. Voer generieke data kwaliteitscontroles uit op basis van het datakwaliteit management plan.
4. Voer specifieke datakwaliteitscontroles uit.
5. Review de emissie-inventaris en rapportage.
6. Stel formele feedback processen vast om de dataverzameling, beheer en documentatie te verbeteren.
7. Stel rapportage, documentatie en archiveringsprocedures vast.

Uitvoering / implementatie:

1. Financieel Manager en KAM zijn hiervoor verantwoordelijk
2. De data wordt betrokken uit het ERP-systeem en wordt de administratie aangeleverd en getoetst door Financieel Manager
3. Financieel Manager voert dit jaarlijks uit.
4. KAM voert dit jaarlijks uit, hierbij vindt ondersteuning door Improcon plaats
5. Dit wordt met het MT doorgesproken en beoordeeld en bij akkoord gepubliceerd
6. Rapportage en documentatie worden volgens een vast format uitgevoerd door KAM. Hierbij vindt ondersteuning en eindcontrole plaats door de adviseur van Improcon.

Evaluatie:

De data komen op een nauwkeurige wijze tot stand, de gegevens die het oplevert worden op logica gecontroleerd. De scope 3 gegevens worden exacter gemaakt en daardoor preciezer. Het valt op de afvalbranche een veel hogere milieubelasting heeft dan ons bedrijf, dit is duidelijk geworden bij de controle betrouwbaarheid van data.

De data gebruikt voor de ketenanalyses zijn getoetst, hierin is momenteel geen verbetering van de data te bereiken.

Bijlage 1

PLANET PASSIONATE PROGRESS IN NUMBERS

GHG EMISSIONS¹
w/acquisitions

61%
Scope 1 & 2 GHG emissions reductions since 2020

underlying

80%

w/acquisitions

14%
Scope 3 GHG emissions reductions since 2020

400+
PROJECTS SINCE 2020

PET BOTTLES*

4bn+
Recycled since 2020

1.1bn
Recycled in 2024

19
LEC & BioKor products to date

2
New brands launched to date

TARGET ACHIEVED

PLANET PASSIONATE TARGETS

		BASE YEAR	TARGET YEAR
CARBON	65% Scope 1 and 2 GHG emissions reduction ¹	2020	2030
	15% Carbon intensity reduction for key raw materials	2020	2030
	>90% Zero emissions company funded cars - Annual replacements (%)	-	2030
ENERGY	ISO 50001 Energy management system for large sites ²	-	2030 NEW TARGET
	60% Renewable energy consumption	-	2030
	Solar PV installed on all wholly owned sites	-	2030
CIRCULARITY	Zero company waste to landfill ³	2020	2030
	1.5 million tonnes of recycled and renewable raw materials used annually	-	2030 NEW TARGET
	Facilitate 20 product takeback and recycling schemes	-	2030 NEW TARGET
WATER	100 million litres of rainwater harvested annually	-	2030

¹ Excluding biogenic emissions. Scope 2 GHG emissions calculated using market-based methodology.
² Large sites: >50MWh annual energy use.
³ Zero waste to landfill: 90% landfill diversion of wastes generated in Kingspan manufacturing, R&D and assembly facilities.

PLANET PASSIONATE TARGET PROGRESS 2024

		UNDERLYING BUSINESS ¹							WHOLE BUSINESS ²				
	Target	Target Year	2020	2021	2022	2023	2024	Progress towards target	2020	2021	2022	2023	2024
CARBON 	Net Zero Carbon Manufacturing (scope 1 & 2 GHG emissions ³ - tCO ₂ e)	2030	409,746 ⁴	389,167 ⁴	243,714 ⁴	111,596 ⁴	82,865	89%	870,482 ^{4,5}	877,294 ^{4,5}	689,103 ^{4,5}	463,455 ^{4,5}	337,837 ⁵
	50% reduction in product CO ₂ e intensity from primary supply partners (% reduction)	2030	-	1.6 ⁴	3.1 ⁴	4.1 ⁴	3.9	7.8%	-	1.6 ⁴	3.1 ⁴	4.1 ⁴	3.9
	Zero emissions company funded cars ⁶ - annual replacement (%)	2025	11	29	60	70	89	89%	11	28	58	69	86 ⁷
ENERGY 	60% Direct Renewable Energy (%)	2030	19.9 ⁴	26.1 ⁴	35.1 ⁴	38.8 ⁴	43.3	72%	19.9 ⁴	25.3 ⁴	34.5 ⁴	35.1 ⁴	59.4
	20% on-site renewable energy generation (%)	2030	4.9	5.1	7.4	9.9	10.2	51%	4.9	4.9	7.3	8.8	30.3
	Solar PV systems on all wholly owned sites (%)	2030	20.7 ⁴	28.4 ⁴	39.6 ⁴	53.6 ⁴	64.0	64%	20.7 ⁴	24.8 ⁴	33.9 ⁴	49.6	56.8
CIRCULARITY 	Zero company waste to landfill (tonnes)	2030	18,622 ⁴	16,088 ⁴	9,800 ⁴	8,288 ⁴	7,088	62%	18,622 ⁴	16,903 ⁴	11,546 ⁴	12,393 ⁴	12,536
	Recycle 1 billion PET bottles into our manufacturing processes annually (million bottles)	2025	573	843	803	858	1,102	100%	573	843	803	858	1,102
	QuadCore [®] products utilising recycled PET (no. of sites)	2025	1	1	3	8	12	75%	1	1	3	8	12
WATER 	Harvest 100 million litres of rainwater annually (million litres)	2030	20.1	20.5	27.3	56.4	62.1	62%	20.1	20.5	27.4	56.7	63.2
	Support 5 ocean clean-up projects (no. of projects)	2025	1	2	3	4	5	100%	1	2	3	4	5

¹ Underlying Business includes manufacturing, assembly and R&D sites within the Kingspan Group in 2020 and all organic growth to date.
² Whole Business includes manufacturing, assembly, and R&D sites within the Kingspan Group, excluding acquisitions made after 30th September 2024 and three minor sites acquired in 2023, which have negligible environmental impacts due to data unavailability.
³ Excluding biogenic emissions. Scope 2 GHG emissions calculated using market-based methodology.
⁴ Restated figures due to improved data collection, change in calculation methodologies and site disposal.

⁵ GHG emissions were recalculated due to acquisitions that occurred in 2021 through to 30th September 2024.
⁶ Kingspan defines a 'zero emissions car' as a vehicle with zero tailpipe emissions. The boundary does not include the energy used to power the vehicle or the embodied emissions from manufacturing.
⁷ Due to data unavailability, STEICO and Mineral Insulation are excluded.