

ROSEBOOM



Jaarverslag 2021

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2 Prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Judith Jansen / Teo Droogendijk
Opgesteld op	09-03-2022
Beoordeeld door	Marco Vermeulen

Inhoud

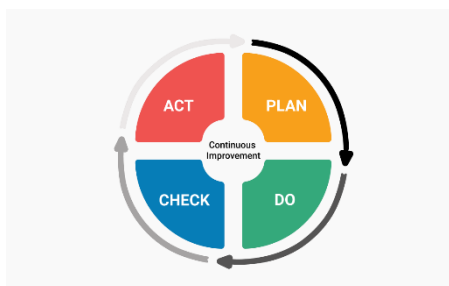
Inleiding.....	3
1. Beschrijving van de organisatie.....	4
1.1 Juridische structuur.....	4
1.1.2. Aannemersbedrijf Roseboom b.v.....	4
1.1.3 Roseboom Transport b.v.....	4
1.1.4. Roseboom Warmtedistributie b.v.....	4
1.1.5. Stortplaats De Keijenberg B.V.....	5
1.1.6. Roseboom Participaties.....	5
1.2. Beleid.....	5
2. Emissie-inventarisrapport.....	6
2.1. CO2 verantwoordelijke.....	6
2.2. Referentiejaar en rapportage periode.....	6
2.3. Boundary.....	6
2.4. Belanghebbenden.....	
3. Directe en indirecte GHG – emissies.....	7
3.1. CO2 Footprint 2021.....	7
3.1.1. Verbranding biomassa.....	8
3.1.2. GHG verwijderingen.....	8
3.1.3. Uitsluitingen.....	8
3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders.....	8
3.1.5. Toekomst.....	8
3.1.6. Significante veranderingen.....	8
3.2. Kwantificeringsmethoden.....	8
3.3. Emissiefactoren.....	9
3.4. Onzekerheden.....	9
3.5. Verificatie.....	9
3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1.....	9
3.7. Projecten met gunningsvoordeel.....	10
3.8. Verdeling emissies.....	11
3.9. Ambitieniveau.....	11
4. Voortgang reductiedoelstellingen en energiebeoordeling.....	12
4.1. Doelstellingen per scope.....	12
4.2. Voortgang maatregelen.....	16
5. Actieplan betrouwbaarheid van data.....	16

Inleiding

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop gunningsvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor de scopes 1, 2 en 3.

Roseboom Aannemers en Transport Holding B.V. voert sinds 2012 het certificaat CO₂ Prestatieladder. Een intrinsieke motivatie ligt hieraan ten grondslag. Roseboom voert beleid uit overeenkomstig haar drijfveren, waar gemotiveerd duurzaam ondernemen onderdeel van uitmaakt.

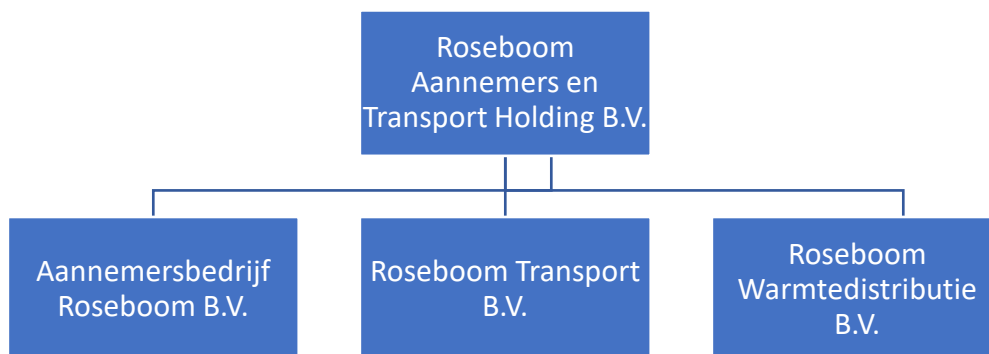
Het voortdurend nastreven van een reductie van CO₂ uitstoot is geïmplementeerd in de organisatie volgens het PDCA model. Op deze manier worden reductiedoelstellingen en - maatregelen gemonitord, bijgestuurd en vernieuwd.



1. Beschrijving van de organisatie

1.1 Juridische structuur

Aannemersbedrijf Roseboom b.v., Roseboom Transport b.v. en Roseboom Warmtedistributie b.v. zijn werkmaatschappijen van Roseboom Aannemers en Transport Holding b.v. te Ede. Hoofdvestiging van alle werkmaatschappijen is de Galvanistraat 123 te Ede.



Naast deze werkmaatschappij vallen de volgende dochterbedrijven onder Roseboom Aannemers en Transport Holding B.V.:

- Stortplaats De Keijenberg B.V.
- Roseboom Participaties B.V.

1.1.2. Aannemersbedrijf Roseboom b.v.

Het aannemersbedrijf voert werken en diensten uit op het gebied van grondwerken, riolering, wegenbouw, (water)bodemsanering en sloopwerkzaamheden alsmede asbestverwijdering.

In genoemde werkzaamheden, van het bouwrijp maken van uitbreidingsplannen inclusief rioleringsstelsels tot het uitvoeren van het complete bestratingplan voor woonwijken en winkelcentra, is gedurende een reeks van jaren ruime ervaring opgebouwd, waardoor wij thans beschikken over vakbekwame medewerkers en een modern machinepark. Ook met betrekking tot sloopwerken en asbestverwijdering is ons bedrijf goed geoutilleerd en voldoen wij aan de gestelde wettelijke eisen.

1.1.3 Roseboom Transport b.v.

Roseboom Transport B.V. is actief in de markten van intern transportmaterieel, grond-, weg- en waterbouw, utiliteit/woningbouw en industrie. Ten behoeve van klanten uit deze marktsegmenten zijn wij gespecialiseerd in:

- Grond- en zandtransport (kippertransport)
- Horizontaal transport (hef- en reachtrucks)
- Verticaal transport (kraan- en heftruckverhuur, autolaadkranen) en
- Exceptioneel vervoer

1.1.4. Roseboom Warmtedistributie b.v.

Binnen deze werkmaatschappij worden duurzame warmtenetwerken aangelegd. Nederland moet van het gas af, er is een landelijke behoefte aan milieuvriendelijke warmteopwekking. Roseboom is

een van de weinige aannemers in Nederland die de aanleg van duurzame warmteleidingen tot haar expertise mag rekenen. Landelijk worden er kilometerslange tracé's aangelegd die aangesloten worden op biomassacentrales.

1.1.5. Stortplaats De Keijenberg B.V.

Er loopt een traject waarbij Roseboom een principeverzoek heeft ingediend bij de gemeente Wageningen om op de voormalige stortplaats De Keijenberg in Wageningen een groundbank en zonnepark te realiseren. De gemeente heeft op 15 juli 2021 haar principebesluit kenbaar gemaakt; zij staan positief tegenover een verdere verkenning.

1.1.6. Roseboom Participaties

Dit betreffen de deelnemingen van Roseboom, zijnde:

- een deelneming van 50% in het detacheringsbureau voor sociale inclusie, dolop
- een deelneming van 33,3% in Warmteservice Ede B.V., een onderhoudsservice voor de warmteleidingen die door Roseboom Warmtedistributie aangelegd worden.

1.2. Beleid

Het beleid van Roseboom is gericht op het leveren van een kwalitatief goed product, onderscheidend te zijn door meedenken en ontzorgen, een bijdrage te leveren aan de maatschappij en elkaar als team elkaar te versterken. De basis hiervoor vormen onze drijfveren:



Onze visie is:

Hoogwaardige totaaloplosser vanuit een solide basis

Onze missie is:

Dé partner op het gebied van ruimtelijke ordening en transport voor de woon-, werk- en leefomgeving

Het beleid is mede gericht op:

- Het terugdringen van de CO2 uitstoot, daartoe is de CO2 Prestatieladder ingevoerd en wordt zowel interne als externe bewustwording bevorderd. Concrete reductiedoelstellingen zijn vastgelegd.
- Het zo milieuvriendelijk afvoeren van afvalstoffen en het nastreven van circulariteit (hergebruik, recycling).

2. Emissie-inventarisrapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Voor vragen naar aanleiding van dit verslag kan contact opgenomen worden met onze KAM-Coördinator, Teo Droogendijk.

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO2-reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de werkgroep CO2 reductie, bestaande uit Teo Droogendijk, Geurt van den Brink, Muriël Geurts, Henk de Kruijff, Rinie Spies en Judith Jansen. Zij rapporteren direct aan de directie.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

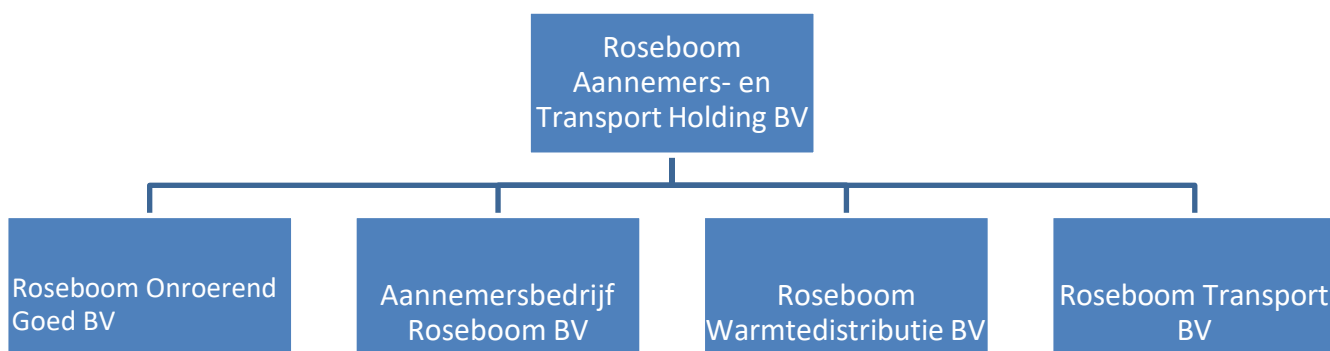
Dit rapport betreft het jaar 2021. Het referentiejaar is 2012.

2.3. Boundary

De organisatorische grens wordt bepaald door methode 1: de GHG-protocol methode (Paragraaf 4.1. van het CO2 Prestatieladder Handboek 3.1.)

Essentie: men gaat op de hoogste top van de hiërarchie van bedrijven zitten (bijvoorbeeld op holding niveau) en bepaalt op basis van het GHG-protocol welke bedrijven tot de organizational boundary behoren.

De organizational boundary van Roseboom:



2.4. Belanghebbenden

Als belanghebbenden is de volgende matrix te maken met daarbij de wijze waarop er met deze belanghebbenden rekening gehouden wordt:

Intern/extern	Type	Wijze van waarop rekening met belanghebbende gehouden wordt
Extern	Opdrachtgevers	Stimulering om CO2 prestaties voor te schrijven, zo hoogwaardig mogelijk hergebruiken van materialen
Extern	Leveranciers	Bij inkoop letten op CO2 prestaties, in gesprekken leveranciers stimuleren tot CO2 bewust gedrag
Extern	Overheden	We willen onze plaats innemen in de Gemeente Ede als onderneming die verantwoord met het milieu omgaat. In de gesprekken met de

		Gemeente de kansen aangrijpen om het lokaal ondernemerschap te stimuleren
Intern	Medewerkers	We willen voor onze medewerkers van nu en latere een onderneming zijn die verantwoordt met het milieu omgaat
Intern	STAK bestuur	We willen als onderneming bekend staan om ons verantwoord omgaan met het milieu omdat we er van overtuigd zijn dat dit EN onze verantwoording is EN bedrijven zijn met toekomst

Voor project Reehorst kunnen we de volgende externe en interne belanghebbenden benoemen

Intern/extern	Type	Wijze van waarop rekening met belanghebbende gehouden wordt
Extern	Opdrachtgever	Gemeente Ede heeft als gunningscriterium een aantal eisen gesteld waaraan we voldaan hebben
Extern	Omwonenden	Voor de omwonenden is het van belang dat we een zo klein mogelijke milieubelasting teweeg brengen, dit is door inzet van elektrisch materieel en gebruik HVO20 tot stand gekomen
Intern	Medewerkers	Onze medewerkers zijn ook gebaat bij inzet elektrisch materieel en vermindering van CO2 uitstoot

3. Directe en indirecte GHG – emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissies van Roseboom Aannemers- en Transport Holding BV zijn vastgesteld voor 2021.

3.1. CO2 Footprint 2021

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	12.325 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	23,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	15.558 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	43,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	23.505 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	76,7 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	31.863 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	104 ton CO ₂
Diesel Vrachtwagen (in liters)	Mobiele werktuigen	171.945 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	561 ton CO ₂
diesel	Goederenvervoer	490.341 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1.599 ton CO ₂
			Subtotaal	2.408 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				

Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	173.871 kWh	kg CO ₂ / kWh	0	0 ton CO ₂
Warmte uit Bio-WKK (in gebruik tot 2021)	Brandstof & warmte	268 GJ	kg CO ₂ / GJ	25,8	6,92 ton CO ₂
				Subtotaal	6,92 ton CO ₂
				CO ₂ -uitstoot	2.414 ton CO₂

CO₂ Scope 3

Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	128.500 km	kg CO ₂ / km	0,195	25,1 ton CO ₂
Kapitaalgoederen	Overige CO ₂ -bronnen	1.465.473 €	kg CO ₂ / €	0,114	167 ton CO ₂
Inkoop goederen en diensten	Overige CO ₂ -bronnen	9.662.036 €	kg CO ₂ / €	0,107	1.034 ton CO ₂
Productieafval	Overige CO ₂ -bronnen	949.678 €	kg CO ₂ / €	0,384	365 ton CO ₂
				Subtotaal	1.591 ton CO ₂

3.1.1. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond wel plaats bij Roseboom in 2021.

3.1.2. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Roseboom in 2021.

3.1.3. Uitsluitingen

De CO₂ emissie van mengsmearing en lasgassen is in 2012 onderzocht, er is vastgesteld dat deze hoeveelheden verwaarloosbaar waren. Deze hoeveelheden zijn in 2021 vergelijkbaar met die uit 2012.

Er is voor gekozen om koel- en koudemiddelen niet te rapporteren.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Roseboom zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.1.5. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2012. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2022, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn.

3.1.6. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2012 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de eerste veranderingen gepresenteerd van 2016-2020 t.o.v. 2012. Vervolgens zien we dat de cijfers in 2021 weer significant lager zijn dan in het eerdere jaren zonder dat we spreken over een significante wijzigingen in de organisatie ten opzichte van het referentiejaar/basisjaar 2012.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Roseboom op maat

gemaakt model. Hier zijn geen wijzigingen in, het model uit het basisjaar 2012 wordt nog op dezelfde wijze toegepast.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO2 prestatieladder gehanteerd.

De beschrijving van waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen is terug te vinden in het bestand CO2 cijfers per 30-06-2021 en 31-12-2021.xlsx

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Roseboom over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO2 prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO2 emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO2 footprint. De emissiefactoren van Roseboom zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO2 prestatieladder 3.1.

De emissiefactoren voor het referentiejaar zijn niet herberekend omdat er geen sprake is van wijziging van methodologie of een andere reden waarom we tot een herberekening over zouden moeten gaan.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Roseboom is niet geverifieerd.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.1
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.1
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Herinrichting wegen plan Reehorst, de gegevens zijn geëvalueerd en zijn elders in het rapport verantwoordt.

3.8. Verdeling emissies

Kantoor en werkplaats

Project

Roseboom valt net buiten de categoriegrootte *Klein*.

We vallen onder de categoriegrootte *Middelgroot*, waarbij:

De totale CO₂- uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten maximaal 2.500 ton per jaar bedraagt en de totale CO₂ uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal 10.000 ton per jaar bedraagt.

3.9. Ambitieniveau

2021	
Gas	23t
Warmte	7t

Het ambitieniveau van Roseboom is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren door te kijken naar de doelstellingen en maatregelen van

diverse concullega's.

2021	
Diesel	2.341t
Euro 95	41t

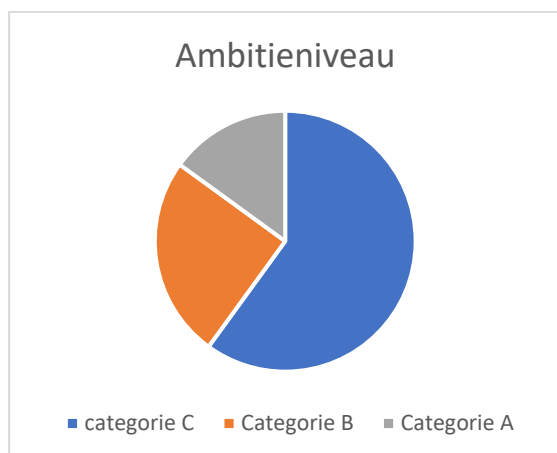
De volgende ambitieniveaus zijn te onderscheiden:

Categorie A Standaard

Categorie B Vooruitstrevend

Categorie C Ambitius

Met het overgrote deel van de maatregelen zitten we in categorie C, ofwel Ambitius.



4. Voortgang reductiedoelstellingen en energieboordeling

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is het CO2 footprint opgesteld voor scope 1 en 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO 14064-1 en GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. Alle maatregelen die getroffen worden om deze doelstellingen te behalen, worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met en goedkeuring van het Management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

Een greep uit de reeds genomen maatregelen:

- Bewustwording personeel vergroten door briefings en bijeenkomsten.
- Scholingsdagen (het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien)
- Groene stroom
- LED verlichting
- Zonnepanelen op dak kantoor
- Duurzame warmtelevering kantoor
- Bewaking en bijsturing brandstofverbruik aan de hand van uitlezen boardcomputers
- Goede controle bandenspanning
- Kiezen voor duurzame vervangingsinvesteringen
- Toepassen van alternatieve brandstof (blauwe diesel)
- Zorgen voor eigen opslag grond en zand
- Planmatige uitgifte materialen door inwerkingtreding uitgifteloket
- Zoveel als mogelijk gebruik maken van elektrisch materieel op de werken

4.1. Doelstellingen per scope

Gegevens 2012 t/m 2021

Scope 1	2012	2017	2018	2019	2020	2021	Vershil t.o.v. 2012
Gasverbruik	55	54	41	39	18	23	-/- 32
Brandstofverbruik leaseauto's - diesel							
Brandstofverbruik leaseauto's - LPG							
Brandstofverbruik leaseauto's - benzine							
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	3.256	2.810	2.846	2.713	2.613	2.386	-/- 870
Stadswarmte							
Koelvloeistof							
Totaal scope 1	3.331	2.810	2.887	2.757	2.631	2.408	-/- 923
Scope 2							
Elektraverbruik - grijs	92	83	43	11			-/- 92
Elektraverbruik - groen			0	0	0	0	0
Warmte uit Bio-WKK				3	7	7	+/+ 7

Zakelijke km privéauto's - diesel							
Zakelijke km privéauto's - LPG							
Zakelijke km privéauto's - benzine							
Brandstofverbruik huurauto's - diesel							
Brandstofverbruik huurauto's - LPG							
Brandstofverbruik huurauto's - benzine							
Vliegreizen < 700							
Vliegreizen 700 - 2500							
Vliegreizen > 2500							
Totaal scope 2	92	83	43	14	7	7	-/- 85
Totaal scope 1 & 2	3.403	2.893	2.982	2.766	2.638	2.414	-/- 989
Aantal FTE	100	110	130	130	100	100	+/+ 0%
CO₂ per FTE	34.03	26,3	22.53	21,27	26,38	24.14	-/- 9,89

De reductiedoelstelling voor de periode 2018 t/m 2021 is een vermindering van het brandstofverbruik van het werkmaterieel en de vrachtauto's met 5%.

Onderstaande tabel laat zien dat de **doelstellingen ruimschoots gehaald** zijn.

Scope 1 doelstelling: brandstofverbruik verder uitgesplitst (99% van de emissie) Dit geeft een totaal inzicht per type vervoer om het aantal km/ltr te laten zien. Omdat dit bij machines een irrelevant gegeven is, wordt hier het absolute verbruik in diesel gepresenteerd.

Gemiddeld verbruik	verschil 2021-2018	2021	2020	2019	2018
<i>Aannemersbedrijf</i>					
<i>Bestelauto's</i>	14,65%	13,04	12,36	11,58	11,37
<i>Personenauto's</i>	30,75%	21,88	16,56	17,06	16,74
<i>Machines</i>	13,83%	169.917	217.542	145.211	197.178
<i>Transport</i>					
<i>Trucks</i>	13,83%	2,98	2,80	2,87	2,61
<i>Kranen</i>					
<i>Kippers</i>	9,10%	2,32	2,48	2,34	2,12
<i>Bestelauto's</i>	9,84%	11,53	9,42	10,58	10,50
<i>Personenauto's</i>	18,05%	19,40	23,65	19,35	16,43

Ter verdere illustratie is de volgende tabel veelzeggend:

Aannemersbedrijf	2021				2020				2019			2018		
	Aantal	km/dr.uren	Liters		Aantal	km/dr.uren	Liters		Aantal	km/dr.uren	Liters	Aantal	km/dr.uren	Liters
Bestelauto's	32	386.102	29.608	13,04	30	423.180	34.245	12,36	30	493.806	42.648	26	470.877	41.398
Personenauto's	15	467.825	21.379	21,88	14	449.771	27.167	16,56	22	658.567	38.598	17	572.047	34.180
Machines	21	17.860	169.917	9,51	19	20.648	217.542	10,54	18	17.375	145.211	15	19.458	197.178
Klein materieel			0				0				783			722
			220.904				278.954				227.240			273.478
Transport														
	Aantal	km	Liters		Aantal	km	Liters		Aantal	km	Liters	Aantal	km	Liters
Trucks	17	1.000.783	336.388	2,98	17	843.881	315.947	2,67	17	927.785	322.918	17	780.210	298.505
Kranen	3		3.042		10		49.047		10		107.094	10		109.553
Kippers	7	356.819	153.952	2,32	8	342.870	138.203	2,48	9	379.247	162.027	9	391.792	184.426
Bestelauto's	3	26.010	2.255	11,53	3	30.324	3.525	8,60	5	59.324	4.741	4	55.236	5.260
Personenauto's	1	41.200	2.124	19,40	3	48.617	3.167	15,35	3	95.805	4.951	3	68.880	4.192
			497.761				509.889				601.731			601.936
			718.665				788.843				828.971			875.414

Een analyse van de verbruiken geven de volgende conclusies:

De bestelauto's bij Aannemersbedrijf en Transport zijn minder gaan rijden en laten weer een lager verbruik zien.

De machines laten een lagere inzet zien en een lager gemiddeld verbruik per draaiuur.

De kranen zijn fors verminderd, dit komt doordat we afscheid genomen hebben van deze activiteit.

De kippers laten een wat iets hoger verbruik per km zien, een marginale ontwikkeling. Het soort werk is sterk van invloed op het verbruik

De trucks zijn weer minder gaan gebuiken, uit de individuele beoordeling en de functioneringsgesprekken blijkt dat er aanhoudende aandacht voor is maar dat er verder niet veel te halen is.

Voor de details per voertuig wordt verwezen naar de sheet CO2 cijfers per 31-12-2021.xls

Scope 2 doelstelling:

De reductiedoelstelling voor de periode van 2018 t/m 2021 is een vermindering van stroom- en aardgasverbruik van 5%.

Er is een reductie van 64% bereikt, zie onderstaande tabel.

Gas en elektra	verschil 2021-2018	2021	2020	2019	2018
gas en elektra	64%	30	25	53	84

Voor elektra wordt uitsluitend stroom opgewekt met Hollandse wind gebruikt, een contract van Main Energie.

Scope 3 doelstelling:

Dit betreft de ketenanalyse hergebruik hardhout. Deze analyse is in 2020 opgesteld.

Roseboom wil in 2025 minimaal 50% van het vrijgekomen hardhout aanbieden voor hoogwaardig hergebruik. Dit resulteert in een reductie van 0,4 ton CO2/ton hardhout.

Het doel van Roseboom is het vergroten van het aandeel van hardhout wat wordt hergebruikt. Jaarlijks zal gemeten worden hoeveel hardhout afgevoerd is en hoe dit is verwerkt.

Jaar	Doel	Hoeveelheid afgevoerd hardhout (ton)	Aandeel aangeboden voor hoogwaardig hergebruik (%)

2020	0	Niet gemeten	Niet gemeten
2021	5%	71,04 ton	8 ton = 11,3%
2022	15%		
2023	25%		
2024	37,5		
2025	50%		

Hiernaast hebben we voor de scope 3 de emissie over 2020 en het eerste halfjaar 2021 geïnventariseerd. Vanuit het leveranciersbestand met de omzet per leverancier is bepaald welke leveranciers voor ons de relevante leveranciers zijn. Het is onze doelstelling om ten opzichte van het basisjaar 2020 een reductie te bereiken van 7,5 % in 2025. We zullen de komende jaren controleren op behalen van de doelstellingen, waarbij we als reductiedoel hebben:

2022 reductie t.o.v. 2020 van 2%

2023 cumulatieve reductie t.o.v. 2020 van 4%

2024 cumulatieve reductie t.o.v. 2020 van 6%

2025 cumulatieve reductie t.o.v. 2020 van 7,5%

Wanneer de doelstellingen niet gehaald worden zal gekeken worden of bijsturing mogelijk is, wanneer de doelstellingen eenvoudig gehaald worden zal het doel hoger gesteld worden.

Een eerste beoordeling in 2021 op het gebied van de scope3 leveranciers is uitgevoerd door contacten te leggen met leveranciers en gepubliceerde gegevens te analyseren. De uitkomst hiervan is dat de grotere leveranciers concrete doelstellingen hebben waardoor we vertrouwen kunnen hebben dat de door ons beoogde reductiedoelstellingen behaald zullen worden. Geen aanvullende actie nodig op dit moment.

4.2. Voortgang maatregelen

Omdat we hiermee aan het eind zijn gekomen van de driejaarlijkse cyclus, stellen we onszelf weer nieuwe doelen voor de komende 3 jaar. Enerzijds moeten de doelen ambitieus zijn, anderzijds ook realistisch. De ontwikkelingen naar een duurzamere omgang met het milieu gaan gelukkig door, de technische en economische mogelijkheden zullen in de komende jaren ook weer groeien. Anderzijds is momenteel de technologie nog niet aanwezig om zwaardere vrachtwagens en materieel op een enigszins rendabele manier over te laten gaan op stroom of waterstof. In dat licht willen we ons weer committeren aan een reductie van 5% in 2024 t.o.v. 2021. Wanneer we dit verdelen over de komende jaren zien we afhankelijk van het moment van investeren in nieuwe vrachtauto's de volgende doelstelling: 2022: 1% reductie, 2023 1% reductie, 2024 3% reductie. Worden de vrachtauto's eerder vervangen dan is het mogelijk om eerder de 3% reductie van 2024 te bereiken. Uiteraard kunnen deze doelen bij significante nieuwe technische mogelijkheden naar boven bijgesteld worden.

Voortgang maatregelen en Plan van Aanpak

De maatregelen en het Plan van Aanpak staan omschreven in:

- Hoofdstuk 4 van dit jaarverslag
- Ketenanalyses hergebruik tropisch hardhout en elektrisch gereedschappen
- Maatregellijst

Voor de scope 3 doelstellingen wordt de volgende aanpak gekozen:

- Vanuit de inventarisatie van de omzet per leverancier worden de relevante leveranciers gekozen. Voor 2021 is de totale inkoop ongeveer € 11.600.000,-- Wanneer we voor de materialiteit een waarde van 5% hanteren komen we per leverancier op een omzet uit van ongeveer € 550.000,-- Er zijn 2 leveranciers die hier boven zitten, Logstor en Pouw. Met Logstor is contact geweest en hun doelstellingen 50% reductie in 2030 staan geregistreerd bij de moedermaatschappij Kingspan, zie hiervoor: <https://www.kingspan.com/nl/nl-nl/over-kingspan/planet-passionate> Theo Pouw is zelf niveau 3 gecertificeerd, en heeft als doelstelling in 2022 20% reductie t.o.v. 2016 te behalen. Zelf willen we ons onderzoek verder uitbreiden met een aantal leveranciers waarvan we verwachten dat we enige invloed uit kunnen oefenen op de door hen te maken keuzes. Hiermee gaan we uiteindelijk circa 30% van onze totale inkoop dekken.
- Met deze leveranciers wordt contact opgenomen om hun emissie nauwkeuriger te bepalen
- Met deze leveranciers wordt de doelstelling besproken en vastgelegd
- Met deze leveranciers wordt gevolgd of de doelstellingen gerealiseerd worden

5. Actieplan betrouwbaarheid van data

De norm schrijft voor dat de data voor de ketenanalyses op betrouwbaarheid getoetst dienen te worden en indien er aanleiding voor is deze data te verbeteren.

Acties:

1. Stel een emissie-inventaris kwaliteitspersoon/-team vast.
2. Ontwikkel een datakwaliteitsmanagementplan.
3. Voer generieke data kwaliteitscontroles uit op basis van het datakwaliteit management plan.

4. Voer specifieke datakwaliteitscontroles uit.
5. Review de emissie-inventaris en rapportage.
6. Stel formele feedback processen vast om de dataverzameling, beheer en documentatie te verbeteren.
7. Stel rapportage, documentatie en archiveringsprocedures vast.

Uitvoering / implementatie:

- 1: Judith en Teo zijn hiervoor verantwoordelijk
- 2: De data wordt betrokken uit het ERP-systeem en wordt de administratie aangeleverd en getoetst door Teo
- 3: Teo voert dit jaarlijks uit
- 4: Teo voert dit jaarlijks uit, hierbij vindt ondersteuning door Improcon plaats
- 5: Dit wordt met het MT doorgesproken en beoordeeld en bij akkoord gepubliceerd
- 6: Judith en Teo stemmen dit gezamenlijk af
- 7: Rapportage en documentatie worden volgens een vast format uitgevoerd, hierbij vindt ondersteuning door Improcon plaats

Evaluatie:

De data komen op een nauwkeurige wijze tot stand, de gegevens die het oplevert worden op logica gecontroleerd. De scope 3 gegevens worden exacter gemaakt en daardoor precieser. Het valt op de afvalbranche een veel hogere milieubelasting heeft dan ons bedrijf, dit is duidelijk geworden bij de controle betrouwbaarheid van data.

De data gebruikt voor de ketenanalyses zijn getoetst, hierin is momenteel geen verbetering van de data te bereiken.