



Jaarverslag 2020-2021

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2 Prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Judith Jansen / Teo Droogendijk
Opgesteld op	20-08-2021
Beoordeeld door	Marco Vermeulen

Inhoud

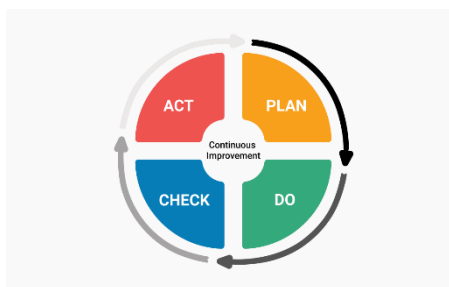
Inleiding	3
1. Beschrijving van de organisatie	4
1.1 Juridische structuur	4
1.1.2. Aannemersbedrijf Roseboom b.v.....	4
1.1.3 Roseboom Transport b.v.	4
1.1.4. Roseboom Warmtedistributie b.v.....	4
1.1.5. Stortplaats De Keijenberg B.V.	5
1.1.6. Roseboom Participaties.....	5
1.2. Beleid.....	5
2. Emissie-inventarisrapport	6
2.1. CO2 verantwoordelijke.....	6
2.2. Referentiejaar en rapportage periode	6
2.3. Boundary	6
3. Directe en indirecte GHG – emissies	7
3.1. CO2 Footprint 2020	7
3.1.1. Verbranding biomassa.....	8
3.1.2. GHG verwijderingen	8
3.1.3. Uitsluitingen	8
3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders	8
3.1.5. Toekomst.....	8
3.1.6. Significante veranderingen.....	8
3.2. Kwantificeringsmethoden	8
3.3. Emissiefactoren	9
3.4. Onzekerheden	9
3.5. Verificatie	9
3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1	9
3.7. Projecten met gunningsvoordeel	10
3.8. Verdeling emissies.....	11
3.9. Ambitieniveau	11
4. Voortgang reductiedoelstellingen.....	12
4.1. Doelstellingen per scope	12
4.2. Voortgang maatregelen	14
5. Voortgang maatregelen en Plan van Aanpak	14

Inleiding

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop gunningsvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor de scopes 1, 2 en 3.

Roseboom Aannemers en Transport Holding B.V. voert sinds 2012 het certificaat CO₂ Prestatieladder. Een intrinsieke motivatie ligt hieraan ten grondslag. Roseboom voert beleid uit overeenkomstig haar drijfveren, waar gemotiveerd duurzaam ondernemen onderdeel van uitmaakt.

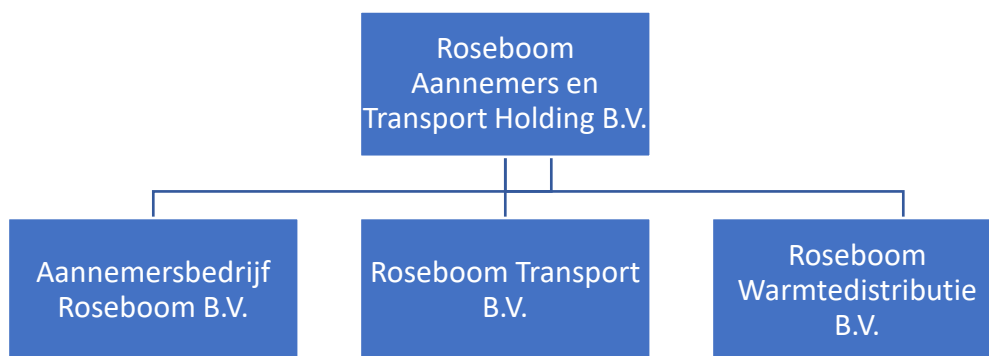
Het voortdurend nastreven van een reductie van CO₂ uitstoot is geïmplementeerd in de organisatie volgens het PDCA model. Op deze manier worden reductiedoelstellingen en - maatregelen gemonitord, bijgesteld en vernieuwd.



1. Beschrijving van de organisatie

1.1 Juridische structuur

Aannemersbedrijf Roseboom b.v., Roseboom Transport b.v. en Roseboom Warmtedistributie b.v. zijn werkmaatschappijen van Roseboom Aannemers en Transport Holding b.v. te Ede. Hoofdvestiging van alle werkmaatschappijen is de Galvanistraat 123 te Ede.



Naast deze werkmaatschappij vallen de volgende dochterbedrijven onder Roseboom Aannemers en Transport Holding B.V.:

- Stortplaats De Keijenberg B.V.
- Roseboom Participaties B.V.

1.1.2. Aannemersbedrijf Roseboom b.v.

Het aannemersbedrijf voert werken en diensten uit op het gebied van grondwerken, riolering, wegenbouw, (water)bodemsanering en sloopwerkzaamheden alsmede asbestverwijdering.

In genoemde werkzaamheden, van het bouwrijp maken van uitbreidingsplannen inclusief rioleringsstelsels tot het uitvoeren van het complete bestratingplan voor woonwijken en winkelcentra, is gedurende een reeks van jaren ruime ervaring opgebouwd, waardoor wij thans beschikken over vakbekwame medewerkers en een modern machinepark. Ook met betrekking tot sloopwerken en asbestverwijdering is ons bedrijf goed geoutilleerd en voldoen wij aan de gestelde wettelijke eisen.

1.1.3 Roseboom Transport b.v.

Roseboom Transport B.V. is actief in de markten van intern transportmaterieel, grond-, weg- en waterbouw, utiliteit/woningbouw en industrie. Ten behoeve van klanten uit deze marktsegmenten zijn wij gespecialiseerd in:

- Grond- en zandtransport (kippertransport)
- Horizontaal transport (hef- en reachtrucks)
- Verticaal transport (kraan- en heftruckverhuur, autolaadkranen) en
- Exceptioneel vervoer

1.1.4. Roseboom Warmtedistributie b.v.

Binnen deze werkmaatschappij worden duurzame warmtenetwerken aangelegd. Nederland moet van het gas af, er is een landelijke behoefte aan milieuvriendelijke warmteopwekking. Roseboom is een van de weinige aannemers in Nederland die de aanleg van duurzame warmteleidingen tot haar

expertise mag rekenen. Landelijk worden er kilometerslange tracé's aangelegd die aangesloten worden op biomassacentrales.

1.1.5. Stortplaats De Keijenberg B.V.

Er loopt een traject waarbij Roseboom een principeverzoek heeft ingediend bij de gemeente Wageningen om op de voormalige stortplaats De Keijenberg in Wageningen een groundbank en zonnepark te realiseren. De gemeente heeft op 15 juli 2021 haar principebesluit kenbaar gemaakt; zij staan positief tegenover een verdere verkenning.

1.1.6. Roseboom Participaties

Dit betreffen de deelnemingen van Roseboom, zijnde:

- een deelneming van 50% in het detacheringsbureau voor sociale inclusie, Dolop
- een deelneming van 33,3% in Warmteservice Ede B.V., een onderhoudsservice voor de warmteleidingen die door Roseboom Warmtedistributie aangelegd worden.

1.2. Beleid

Het beleid van Roseboom is gericht op het leveren van een kwalitatief goed product, onderscheidend te zijn door meedenken en ontzorgen, een bijdrage te leveren aan de maatschappij en elkaar als team elkaar te versterken. De basis hiervoor vormen onze drijfveren:



Onze visie is:

Hoogwaardige totaaloplosser vanuit een solide basis

Onze missie is:

Dé partner op het gebied van ruimtelijke ordening en transport voor de woon-, werk- en leefomgeving

Het beleid is mede gericht op:

- Het terugdringen van de CO2 uitstoot, daartoe is de CO2 Prestatieladder ingevoerd en wordt zowel interne als externe bewustwording bevorderd. Concrete reductiedoelstellingen zijn vastgelegd.
- Het zo milieuvriendelijk afvoeren van afvalstoffen en het nastreven van circulariteit (hergebruik, recycling).

2. Emissie-inventarisrapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Voor vragen naar aanleiding van dit verslag kan contact opgenomen worden met onze KAM-Coördinator, Teo Droogendijk.

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO2 reductie, alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de werkgroep CO2 reductie, bestaande uit Teo Droogendijk, Jan van de Brink, Geurt van den Brink en Judith Jansen. Zij rapporteren direct aan de directie.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

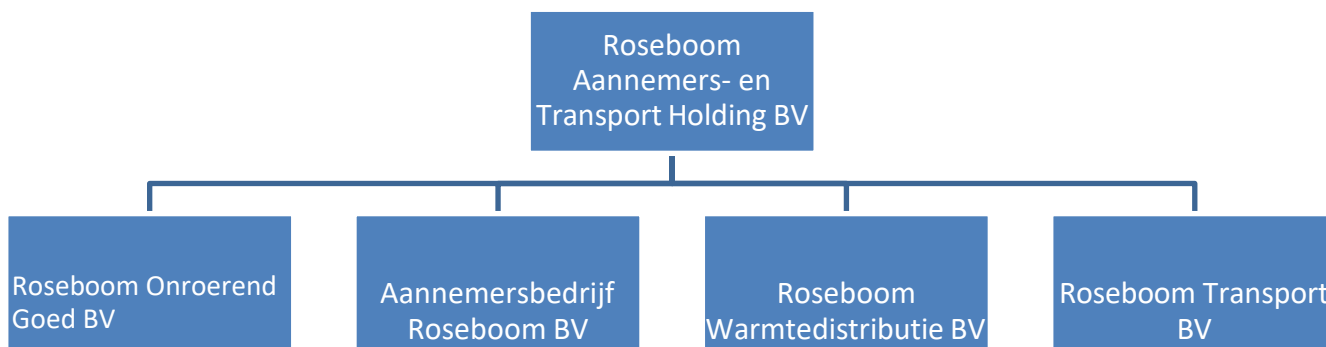
Dit rapport betreft het jaar 2020. Het referentiejaar is 2012.

2.3. Boundary

De organisatorische grens wordt bepaald door methode 1: de GHG-protocol methode (Paragraaf 4.1. van het CO2 Prestatieladder Handboek 3.1.)

Essentie: men gaat op de hoogste top van de hiërarchie van bedrijven zitten (bijvoorbeeld op holding niveau) en bepaalt op basis van het GHG-protocol welke bedrijven tot de organizational boundary behoren.

De organizational boundary van Roseboom:



3. Directe en indirecte GHG – emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissies van Roseboom Aannemers- en Transport Holding BV zijn vastgesteld voor 2020.

3.1. CO2 Footprint 2020

CO₂ Scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.313 m ³	1,88	kg CO ₂ / m ³	17,5 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.427 liter	2,78	kg CO ₂ / liter	40,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	30.334 liter	3,26	kg CO ₂ / liter	98,9 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	37.770 liter	3,26	kg CO ₂ / liter	123 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	266.589 liter	3,26	kg CO ₂ / liter	870 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	454.150 liter	3,26	kg CO ₂ / liter	1.481 ton CO ₂
Subtotaal					2.631 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel					
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	189.813 kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Warmte uit Bio-WKK	Brandstof & warmte	255 GJ	25,8	kg CO ₂ / GJ	6,58 ton CO ₂
Subtotaal					6,58 ton CO₂
CO₂-uitstoot					2.637 ton CO₂
CO₂ Scope 3					
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	158.020 km	0,195	kg CO ₂ / km	30,8 ton CO ₂
Kapitaalgoederen	Overige CO ₂ -bronnen	641.112 €	0,114	kg CO ₂ / €	73,1 ton CO ₂
Inkoop goederen en diensten	Overige CO ₂ -bronnen	15.905.749 €	0,114	kg CO ₂ / €	1.813 ton CO ₂
Productieafval	Overige CO ₂ -bronnen	447.534 €	0,114	kg CO ₂ / €	51,0 ton CO ₂
Subtotaal					1.968 ton CO₂

3.1.1. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond wel plaats bij Roseboom in 2020.

3.1.2. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Roseboom in 2020.

3.1.3. Uitsluitingen

De CO₂ emissie van mengsmering en lasgassen is in 2012 onderzocht, er is vastgesteld dat deze hoeveelheden verwaarloosbaar waren. Deze hoeveelheden zijn in 2020 vergelijkbaar met die uit 2012.

Er is voor gekozen om koel- en koudemiddelen niet te rapporteren.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Roseboom zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.1.5. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2012. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2021, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn.

3.1.6. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2012 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de eerste veranderingen gepresenteerd van 2016-2020 t.o.v. 2012. Vervolgens zien we dat de cijfers in 2020 weer significant lager zijn dan in het eerdere jaren zonder dat we spreken over een significante wijzigingen in de organisatie ten opzichte van het referentiejaar/basisjaar 2012.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Roseboom op maat gemaakt model. Hier zijn geen wijzigingen in, het model uit het basisjaar 2012 wordt nog op dezelfde wijze toegepast.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

De beschrijving van waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen is terug te vinden in het bestand CO₂ cijfers per 30-06-2020 en 31-12-2020.xlsx

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Roseboom over het jaar 2020 zijn de emissiefactoren uit de CO2 prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO2 emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO2 footprint. De emissiefactoren van Roseboom zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO2 prestatieladder 3.1.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Roseboom is niet geverifieerd.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO2e	Voor CO2 3.1
G. A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO2e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e	Voor CO2 3.1
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissies

Kantoor en werkplaats

2020		
Gas	18t	<i>Project</i>
Warmte	7t	

2020		
Diesel	2.573t	Roseboom valt net buiten de categoriegrootte <i>Klein</i> . We vallen onder de categoriegrootte
Euro 95	40t	

Middelgroot, waarbij:

De totale CO₂- uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten maximaal 2.500 ton per jaar bedraagt en de totale CO₂ uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal 10.000 ton per jaar bedraagt.

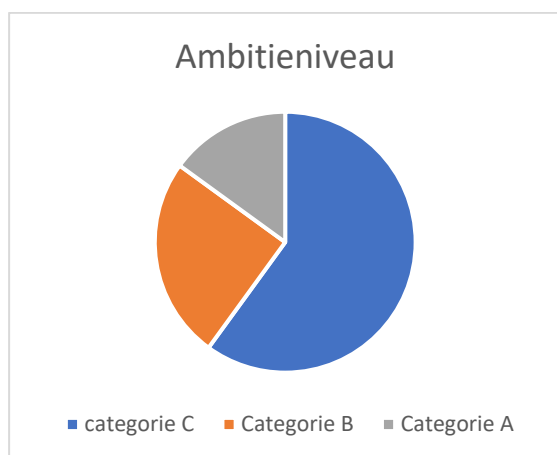
3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Roseboom is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyser door te kijken naar de doelstellingen en maatregelen van diverse concullega's.

De volgende ambitieniveaus zijn te onderscheiden:

- Categorie A Standaard
- Categorie B Vooruitstrevend
- Categorie C Ambitius

Met het overgrote deel van de maatregelen zitten we in categorie C, ofwel Ambitius.



4. Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is het CO2 footprint opgesteld voor scope 1 en 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO 14064-1 en GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. Alle maatregelen die getroffen worden om deze doelstellingen te behalen, worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met en goedkeuring van het Management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

Een greep uit de reeds genomen maatregelen:

- Bewustwording personeel vergroten door briefings en bijeenkomsten.
- Scholingsdagen (het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien)
- Groene stroom
- LED verlichting
- Zonnepanelen op dak kantoor
- Duurzame warmtelevering kantoor
- Bewaking en bijsturing brandstofverbruik aan de hand van uitlezen boardcomputers
- Goede controle bandenspanning
- Kiezen voor duurzame vervangingsinvesteringen
- Toepassen van alternatieve brandstof (blauwe diesel)
- Zorgen voor eigen opslag grond en zand
- Planmatige uitgifte materialen door inwerkingtreding uitgifteloket
- Zoveel als mogelijk gebruik maken van elektrisch materieel op de werken

4.1. Doelstellingen per scope

Scope 1 doelstelling:

De reductiedoelstelling voor de periode 2018 t/m 2021 is een vermindering van het brandstofverbruik van het werkmaterieel met en de vrachtauto's met 5%.

In 2020 is al een reductie behaald van 4,6%.

Scope 2 doelstelling:

De reductiedoelstelling voor de periode van 2018 t/m 2021 is een vermindering van stroom- en aardgasverbruik van 5%.

In 2020 is al een reductie van minstens 50% bereikt.

Scope 3 doelstelling:

Dit betreft de ketenanalyse hergebruik hardhout. Deze analyse is in 2020 opgesteld.

Roseboom wil in 2025 minimaal 50% van het vrijgekomen hardhout aanbieden voor hoogwaardig hergebruik. Dit resulteert in een reductie van 0,4 ton CO2/ton hardhout.

Het doel van Roseboom is het vergroten van het aandeel van hardhout wat wordt hergebruikt. Jaarlijks zal gemeten worden hoeveel hardhout afgevoerd is en hoe dit is verwerkt.

Jaar	Doel	Hoeveelheid afgevoerd hardhout (ton)	Aandeel aangeboden voor hoogwaardig hergebruik (%)
2020	0		
2021	5%		
2022	15%		
2023	25%		
2024	37,5		
2025	50%		

Hiernaast hebben we voor de scope 3 de emissie over 2020 en het eerste halfjaar 2021 geïnventariseerd. Vanuit het leveranciersbestand met de omzet per leverancier is bepaald welke leveranciers voor ons de relevante leveranciers zijn. Het is onze doelstelling om ten opzichte van het basisjaar 2020 een reductie te bereiken van 7,5 % in 2025. We zullen de komende jaren controleren op behalen van de doelstellingen, waarbij we als reductiedoel hebben:

2022 reductie t.o.v. 2020 van 2%

2023 cumulatieve reductie t.o.v. 2020 van 4%

2024 cumulatieve reductie t.o.v. 2020 van 6%

2025 cumulatieve reductie t.o.v. 2020 van 7,5%

Wanneer de doelstellingen niet gehaald worden zal gekeken worden of bijsturing mogelijk is, wanneer de doelstellingen eenvoudig gehaald worden zal het doel hoger gesteld worden.

4.2. Voortgang maatregelen

Scope 1

Scope 1	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Verskil t.o.v. 2012
Gasverbruik	55	44,0	30,4	54	41	39	18	-/- 37
Brandstofverbruik leaseauto's - diesel								
Brandstofverbruik leaseauto's - LPG								
Brandstofverbruik leaseauto's - benzine								
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	3.256	2.710	2.725	2.810	2.846	2.713	2.613	-/- 643
Stadswaarte								
Koelvlloeistof								
Totaal scope 1	3.311	2.754	2.755	2.810	2.887	2.752	2.631	-/- 680

Aantal FTE	100	100	110	110	130	130	100	+/+0%
CO ₂ per FTE	33.11	27.54	25.05	25.54	22.20	21.16	26.31	20,5%

Scope 2

Scope 2	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Verskil t.o.v. 2012
Elektraverbruik - grijs	92	74	755	83	43	11		-/- 92
Elektraverbruik - groen					0	0	0	0
Warmte uit Bio-WKK						3	7	+/+ 7
Zakelijke km privéauto's - diesel								
Zakelijke km privéauto's - LPG								
Zakelijke km privéauto's - benzine								
Brandstofverbruik huurauto's - diesel								
Brandstofverbruik huurauto's - LPG								
Brandstofverbruik huurauto's - benzine								
Vliegvlreizen < 700								
Vliegvlreizen 700 - 2500								
Vliegvlreizen > 2500								
Totaal scope 2	92	74	75	83	43	14	7	-/- 85

Aantal FTE	100	100	110	110	130	130	100	+/+0%
CO ₂ per FTE	0,92	0,74	0,68	0,75	0,33	0,10	0,70	24%

5. Voorgang maatregelen en Plan van Aanpak

De maatregelen en het Plan van Aanpak staan omschreven in:

EMP Roseboom april 2021.pdf

Maatregellijst 05-2021.pdf

Voor de scope 3 doelstellingen wordt de volgende aanpak gekozen:

- Vanuit de inventarisatie van de omzet per leverancier worden de relevante leveranciers gekozen die 30% van de omzet vertegenwoordigen
- Met deze leveranciers wordt contact opgenomen om hun emissie nauwkeuriger te bepalen
- Met deze leveranciers wordt de doelstelling besproken en vastgelegd
- Met deze leveranciers wordt gevolgd of de doelstellingen gerealiseerd worden

Omdat we nu gestart zijn met scope 3 zijn er nog geen resultaten bekend.